



Naturskyddsföreningen

Eskilstuna

Eskilstuna kommun

Yttrande över Förslag till Översiktsplan 2030

Allmänt

Naturskyddsföreningen Eskilstuna har försökt ta del av förslaget. Tyvärr är förslaget till ett så viktigt dokument svåröverskådligt och svårt att manövrera i. En del uppgifter är inaktuella.

Det står på flera ställen att ”när detta skrivs gäller förhållandena år 2019”. En inaktuell uppgift gäller Terminalen i Folkesta. Där är alla bostadshus utom 1 rivna för att ge plats för utökning av Kombi-terminalen. Annan information som är inaktuell gäller kollektivtrafiken från Kjula till Strängnäs, som idag är blygsam.

Skolgårdar

Vi ser positivt på skrivningarna om behovet av skolgårdar. Vi hoppas att detta tillämpas i praktiken, vilket knappast är fallet idag.

Grusgropen norr om E 20 vid Kjula Trafikplats

Här används omväxlande benämningen Utvecklingsområde och filial till Logistikparken. Vi anser att området inte skall exploateras p.g.a. närheten till den stora grundvattenreservoaren. En möjlig användning är att göra området till solcellspark och öka den biologiska mångfalden genom att gynna vildbin. Slänterna kan lämpligen bli backsvalebon. Denna fågel är idag hotad pga att avslutade grustäkter skall bli snygga.

Stadsutveckling noden Skogsängen

Vilsta är ett naturreservat inte primärt ett friluftsområde, som skall exploateras.

Sundbyholm

Möjlighet till båttrafik till Ridö-Sundbyholms-arkipelagen och andra större öar i området bör initieras. Har funnits tidigare. Nu gäller bara båttrafik från Västerås till Ridön för dem som saknar eget flytetyg.

Torshälla

I förslaget till ÖP nämns att Torshällas nybebyggelse skall ske genom förtätning. Under planeringsprocessen är det nödvändigt att så tidigt som möjligt beakta behovet av parker, gatuträd och natur som både bidrar till rekreation och biologisk mångfald. Slutsatsen blir att ta hand om och vårda de grönområden som ännu finns kvar och vid nybyggnation ha ett tydligt fokus på detta. Förtätning får inte betyda att man tappar bort klimat- och miljöperspektiv. Det måste rymmas inom projektens ram.

Kartorna

Kartbilagan saknar i många fall förklaringar, vad olika tecken, färger och schaffreringar betyder i tex Utvecklingsstrategi och ställningstaganden. Vi undrar varför Sundbyholm, Mälby och Gunnarskäl är schaffrerade i den strategiska planen.

Teknisk försörjning

Byggande på åkermark punkt 7 ”undvika jungfrulig mark i så hög grad som möjligt, framför allt odlingsbar mark och mark med naturvärden”. Vi anser att denna svaga skrivning skall ersättas av en tydligare skrivning tex att odlingsmark eller mark med naturvärden får inte exploateras utan en mycket tydlig motivering av exploitören.

Täkter och täktverksamhet

Förslaget till ÖP ger en bra inriktning på grundvattenfrågan på kort och lång sikt, men vi undrar hur skall detta gå till. Efterbehandling av de öppna ”såren” måste ske för att förhindra all mänsklig aktivitet som mc, moped, mountainbike och fyrhjuling samt bil. Detta är det enda sättet att åter få grundvattenbildningen att fungera hjälpligt trots att en stor del av markfiltret är borta. Annars kommer dessa sår att blöda länge. En plan för detta bör tas fram och genomföras. För större grundvattenreservoarer bör skyddszoner och skyddsanvisningar utarbetas.

En bra inriktning skulle vara att ”massbörser” för jord- och ballastmaterial anläggas på rätt plats relativt centralt i kommunen.

Dagvattenhantering

En strategisk fråga gäller det smutsiga vägdagvatten som uppstår oberoende av fossilt eller ickefossilt drivmedel. Detta kräver rening. Strategiskt bör man se till att vägar, som går nära vattendrag avlastas

från trafik på lång sikt. Man bör också använda så litet vägsalt som möjligt på våra vägar.

Biologisk mångfald

En strategi som går ut på att anlägga ängsmarker på delar av stora gräsmattor bör utarbetas med särskild hänsyn till hur dessa marker skall skötas.

Översiktsplanen förhållande till andra planer som Vattenplan, Grönplan och Naturvårdsplan.

Översiktsplanen bör tydligare och mer konkret peka på det viktiga sambandet med de mer preciserade planerna. Det blir mycket material att hålla reda på, men nog så viktigt.

Strandskydd

Vi anser att strandskyddet fått en undanskymd position i förslaget. Det gäller att spara på värdefulla strandområden innan de exploaterats sönder.

Kommunikationer

Kommunen planerar att ha överläggningar med Trafikverket om främst järnvägsfrågor. Vi är mycket förvånade över att kommunen håller fast vid sina planer att dra ett godstågsspår genom Skiren/Kvickens och angränsande Tolamossens naturreservat. Kommunen ser tydligen naturreservaten som en markreserv och inte som ett stycke biologisk mångfald.

Det är anmärkningsvärt att förslaget innehåller en skrivning om att man tänker flytta TGOJ-spåret från nuvarande sträckning via Skogstorp-Hållsta-Hälleforsnäs utan att ange alternativ sträckning. Tänker man möjligtvis dra järnvägen från Kjula via Ärla till Hälleforsnäs med tåguppehåll även i Ärla? Anslutningen till Svealandsbanan bör då ske i form av ett s.k. triangelspår. Vilken bebyggelsegrupp och vilka naturvärden kommer man då att utradera? Flyttar man järnvägen österut ökar restiden för UVEN.

Trafikplats Gröndal knyter ihop E 20 och väg 56, som även kallas Råta linjen mellan Gävle och Norrköping för att avlasta Stockholm.

Vägmiljö

Vi ser positivt på planerna att omföra impedimentytor längs vägar till ängsmark. Detta kräver att man gör det i samverkan med Trafikverkets entreprenörer så att skötseln tidsmässigt anpassas till mångfalden.

Byggandet av en ekodukt vid Kjula är ett intressant projekt. Kommer den starka belysningen i området att påverka det vildas intresse för att använda ekodukten? Ekodukten bör anpassas till framtida dubbelspår.

Gredbybangården

Det framgår inte av planförslaget om man tänker behålla den nybyggda tågdepån.

Sjöturism

Det är ett spännande projekt, men hur realistiskt är det? De flesta broarna längs Eskilstuna kanal är byggda på 1960-talet och har väl en hel del år kvar innan den tekniska livslängden är slut, men det är ju bra att vara ute i god tid. I princip alla broar är fasta.

För Naturskyddsföreningen Eskilstuna

Sten Ullerstad

Ordförande

Mailadress: sten.ullerstad@telia.com

Postadress: Sikvägen 5, 635 31 Kvicksund

Telefon: 016/354152 eller 070/6054152 (ej SMS som kräver svar)